Installation de sondeur traditionnel et de sondeur DSI

Le présent document décrit les procédures d'installation du transducteur et de l'unité d'affichage qui comprennent la mise sous tension et le montage de l'unité sur l'étrier de fixation.

La première partie de ce document présente l'installation d'un transducteur de type Skimmer pour un sondeur traditionnel. L'installation du sondeur DSI est présentée dans la dernière partie de ce manuel.

Assurez-vous d'avoir lu toutes les instructions d'installation avant de percer des trous dans votre bateau.

REMARQUE : *la majeure partie de cette procédure d'installation ne s'applique pas aux unités GPS sans transducteur. Lisez les pages 8 à 11 pour obtenir des informations sur le montage de l'unité d'affichage et son branchement à la source d'alimentation.*

Installation du transducteur

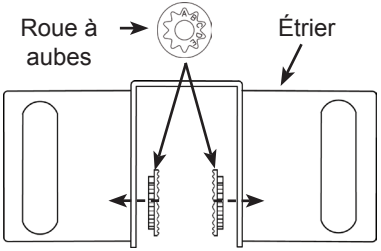
Etrier monobloc (outils et matériaux recommandés — non fournis)	
Perceuse	Adhésif marin d'étanchéité (utilisation sous la ligne de flottaison incluse)
Mèche de 1" (25mm) ou 5/8" (15mm)	Epoxy marin (Pour sonde à balayage au travers de la coque)
Mèche #29 (0,136") (3mm)	Serre-câbles (installation sur moteur de traîne)
Tournevis Philips	Kit étrier TMB-S (installation de surface sur moteur de traîne)

A. Sélectionnez un emplacement pour le transducteur

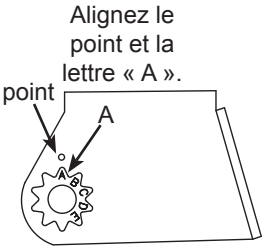
Pour qu'il puisse fonctionner correctement, le transducteur doit être immergé à tout instant et doit se trouver à un endroit où le flux d'eau sera uniforme lorsque le bateau se déplace.

REMARQUE : *Ne montez pas le transducteur à moins d'un pied de l'élément le plus bas du moteur.*

Si le transducteur n'est pas installé à un endroit où le flux d'eau est uniforme, des interférences occasionnées par des bulles et des turbulences, pourraient apparaître à l'écran sous forme de lignes et de points aléatoires. L'unité pourrait également perdre le signal du fond lorsque le bateau déjauge, .

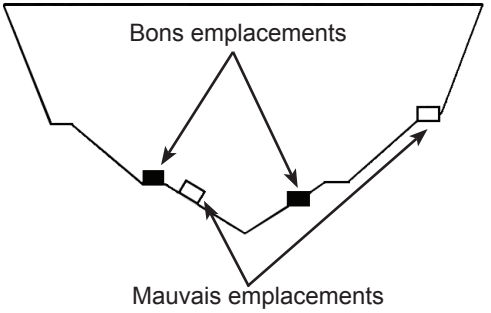


B. Alignement des roues à aubes sur l'étrier du transducteur



Servez-vous des roues à rochets pour assurer que le transducteur est installé parallèle au fond.

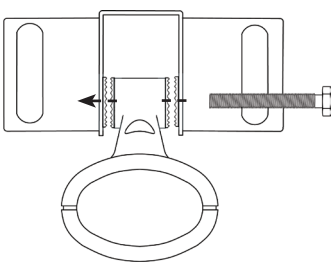
1. Insérez les roues à aubes dans l'étrier, en alignant la lettre « A » avec le point d'alignement sur la partie externe de l'étrier.
2. Glissez le transducteur dans l'étrier et glissez temporairement l'écrou dans l'étrier du transducteur.



3. Tenez l'ensemble du transducteur contre le tableau arrière. Regardez le transducteur depuis le côté. S'il est parallèle au fond, la position « A » est correcte.

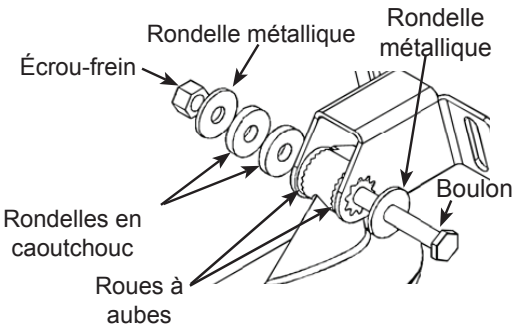
4. Si vous n'arrivez pas à aligner la face du transducteur en parallèle au fond, retirez le transducteur et les roues à aubes de l'étrier. Replacez les roues à aubes dans l'étrier, mais cette fois en alignant la lettre « B » avec le point d'alignement. Réassemblez le transducteur et l'étrier et placez l'ensemble contre le tableau arrière.

5. Vérifiez une nouvelle fois si la face du transducteur est parallèle au fond. Répétez cette procédure jusqu'à ce que la face du transducteur soit parallèle au fond.



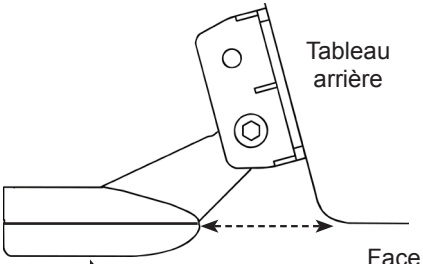
C. Assemblage de l'étrier du transducteur

Après avoir déterminé la position correcte des roues à aubes, assemblez provisoirement l'ensemble transducteur/étrier.



D. Fixation du transducteur sur le tableau arrière

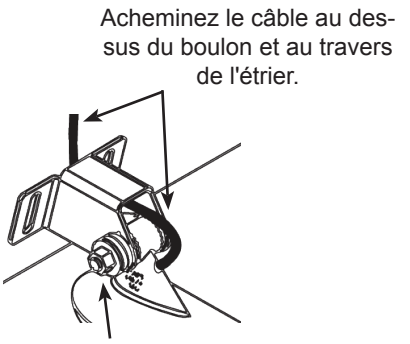
1. Ajustez le transducteur pour que sa « face » soit parallèle au fond et que sa ligne centrale soit alignée avec la face inférieure de la coque du bateau.



2. Tenez l'ensemble transducteur/étrier contre le tableau arrière. Une fois que le transducteur et son étrier sont correctement alignés, marquez la position sur la coque.
3. Percez les trous de montage pour l'étrier du transducteur.

Acheminement des câbles

Assurez-vous de laisser du jeu sur le câble à proximité du transducteur. Si vous devez percer un trou dans le tableau arrière pour y passer le connecteur du câble, la taille du trou doit correspondre à la taille du connecteur.



E. Faites un essai pour déterminer les résultats

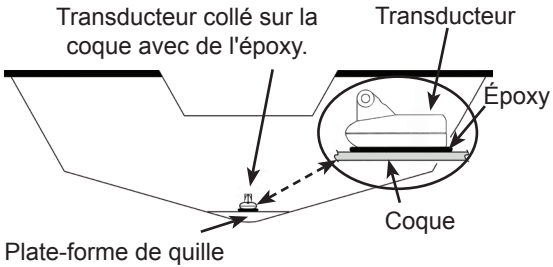
Une fois le transducteur installé, faites un essai pour vous assurer que le transducteur est installé correctement. Si des ajustements sont nécessaires, les rainures dans l'étrier de montage vous permettent de desserrer les vis et de modifier la hauteur du transducteur.

Installation d'un transducteur du type Pod ou Skimmer pour balayage au travers de la coque

Consultez le fabricant de l'embarcation avant d'entreprendre l'installation sur des bateaux avec des matériaux de flottabilité intégrés dans la coque. Dans les installations à balayage au travers de la coque, le transducteur doit être fixé à l'aide d'époxy à l'intérieur de la coque du bateau.

AVERTISSEMENT : ***Ne réduisez jamais l'épaisseur de l'intérieur de la coque. Couper ou limer la coque pourrait endommager son intégrité. Consultez le concessionnaire ou le fabricant du bateau pour confirmer les spécifications de la coque.***

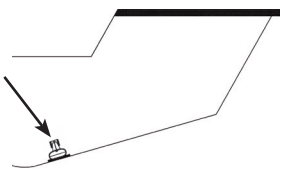
Un transducteur ne peut balayer au travers de coques en bois ou en métal. Les coques en bois ou en métal exigent un montage sur le tableau arrière ou une installation au travers de la coque. Pour les applications à balayage au travers de la coque, de nombreux bateaux disposent d'une section plate sur la quille



qui formera une bonne surface d'installation pour le transducteur.

Assurez-vous que le transducteur du type Skimmer soit orienté correctement ; c.-à-d. le « nez » du transducteur dirigé vers la proue (l'avant) du bateau. Si le transducteur a un capteur de température intégré, celui-ci ne donnera que la température de la coque, pas la température de l'eau.

Sur des coques en V, essayez de placer le transducteur où l'inclinaison est inférieure à 10°.

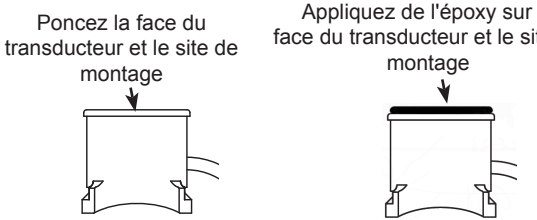


Sondeur Traditionnel

Avant de fixer le transducteur sur la coque à l'aide d'époxy, assurez-vous que la surface de fixation est propre et totalement libre d'huile ou de graisse. La surface d'application sur la coque doit être plate pour que toute la face du transducteur soit en contact avec la coque. Assurez-vous également que le câble est assez long pour atteindre l'unité sondeur.

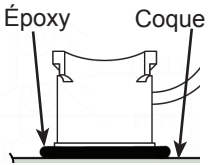
Installation pour balayage au travers de la coque :

1. Poncez la surface interne de la coque où le transducteur doit être fixé à l'aide d'époxy et la face du transducteur. Poncez la coque jusqu'à ce qu'elle soit lisse au toucher. La surface traitée devrait avoir un diamètre d'environ 1-1/2 fois le diamètre du transducteur.
2. Après le Poncage, nettoyez la coque et la face du transducteur avec une serviette imbibée d'alcool pour éliminer la poussière et les débris.



3. Appliquez une fine couche d'époxy (environ 1-16" ou 1,5 mm) sur la face du transducteur et sur la partie traitée de la coque. **Travaillez très soigneusement lorsque vous collez un transducteur à l'intérieur de la coque. Une fois que le transducteur est collé en position avec de l'époxy, il sera très difficile à enlever. Pour acheter de l'epoxy, vous pouvez vous rendre sur le site Web www.lei-extras.com (Réf. 106-98).**
4. Poussez le transducteur dans l'époxy, en tournant et en pivotant le transducteur, afin d'éliminer toutes les bulles d'air sous la face du transducteur. **Assurez-vous qu'il n'y ait pas de bulles dans les couches d'époxy.**
5. Arrêtez de pousser lorsque le transducteur touche la coque. Appuyez sur la pression sur le transducteur pour le maintenir en place pendant que l'époxy durcit. Faites attention de ne pas bouger le transducteur pendant que l'époxy durcit et ne déplacez pas l'embarcation.
6. Une fois terminé, la face du transducteur doit être parallèle à la coque, avec une quantité minimale d'époxy entre la coque et le transducteur.

Installation d'un transducteur du type Pod ou Skimmer sur un moteur de traîne

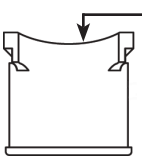


Collez le transducteur sur la coque

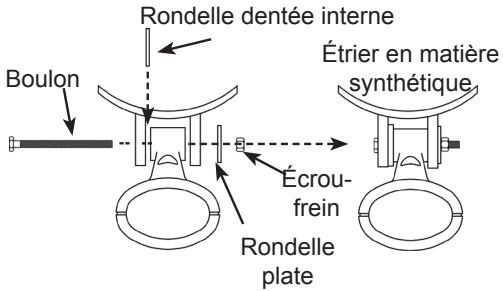
L'étrier pour moteur de traîne TMB-S (N° d'article 51-45 est un accessoire *optionnel* qui est disponible chez LEI Extras au travers du site Web www.lei-extras.com. L'étrier TMB-S a été conçu pour Fixer des transducteurs du type Skimmer à étriers monobloc sur un moteur de traîne. Le transducteur du type Pod n'a pas besoin d'un étrier TMB-S pour s'installer sur un moteur de traîne. Il ne faut qu'une bride réglable.

Installation d'un transducteur sur un moteur de traîne :

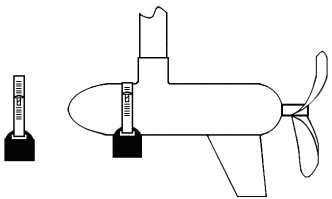
1. Attachez l'étrier TMB-S sur le transducteur du type Skimmer à l'aide des accessoires fournis comme l'indique l'illustration.


La face supérieure du transducteur type Pod est recourbée pour s'adapter au contour du moteur de traîne, un étrier TMB-S n'est donc pas nécessaire.

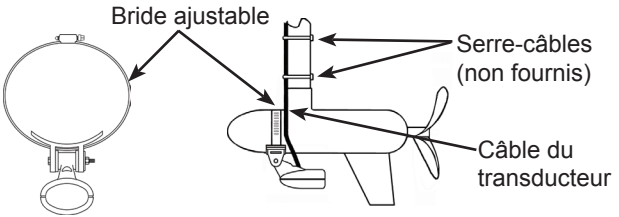
2. Glissez la bride réglable dans l'étrier en matière synthétique du transducteur du type Skimmer ou dans les rainures du transducteur du type Pod, et ensuite autour du moteur de traîne.



3. Placez le transducteur de façon que sa « face » soit dirigée verticalement vers le fond lorsque le moteur de traîne est immergé.


Placez le transducteur de façon que sa « face » soit dirigée verticalement vers le fond lorsque le moteur de traîne est immergé.

4. Serrez fermement la bride réglable sur le moteur de traîne. Assurez-vous de laisser du jeu sur le câble à proximité du transducteur, pour que vous puissiez tourner librement le moteur de traîne.



Connexion sur l'alimentation électrique

1. Connectez le câble noir à la masse.
2. Fixez un fusible de 3 A (non fourni) à l'extrémité du câble d'alimentation, puis connectez le fusible à la borne positive (+) de la batterie.
3. Connectez le câble d'alimentation au port d'alimentation situé à l'arrière de l'unité d'affichage.

REMARQUE : *Pour rallonger le câble d'alimentation, utilisez des fils de section identique à celle du câble d'origine.*

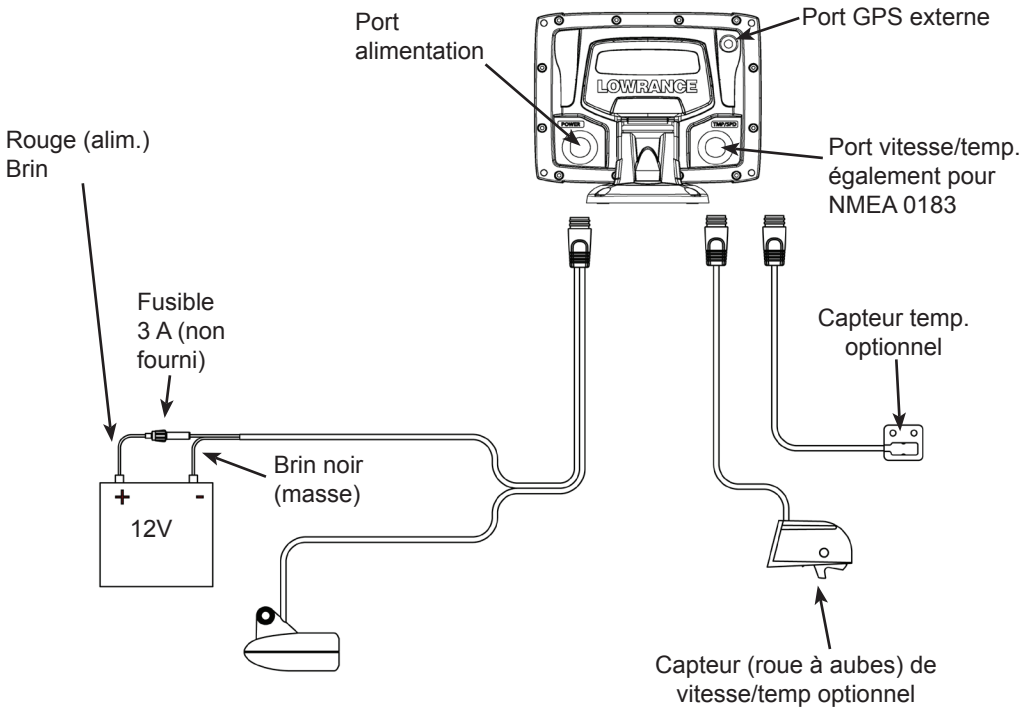
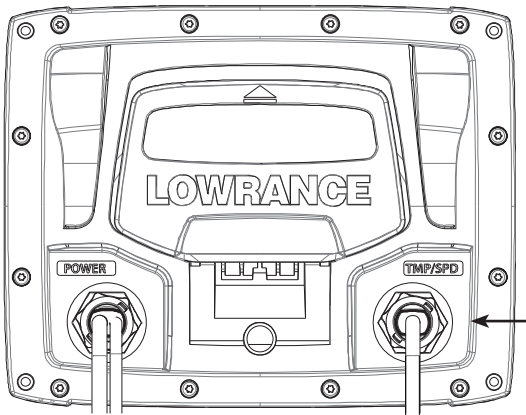

Port
alimentation
Port GPS externe
LOWRANCE
Rouge (alim.)
Brin
Port vitesse/temp.
également pour
NMEA 0183
Fusible
3 A (non
fourni)
Capteur temp.
optionnel
Brin noir
(masse)
+
-
12V
Capteur (roue à aubes) de
vitesse/temp optionnel

Schéma de NMEA 0183

(GPS capable seulement)



Port vitesse/temp.
également pour
NMEA 0183

NDC-4

NMEA0183	
Yellow TX	NMEA IN (+)
Shield (ground)	NMEA IN (-)

Capteur NMEA
0183
optionnel

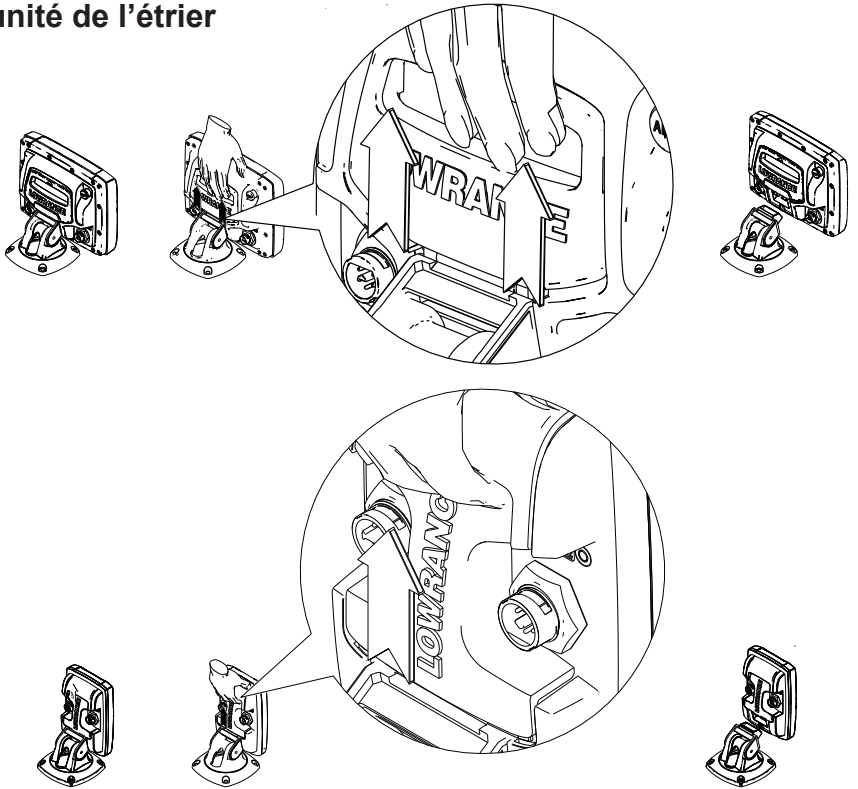
Montage de l'unité d'affichage

Avant de monter l'étrier de montage pour l'unité d'affichage, assurez-vous que sa visibilité ne sera pas entravée par d’autres objets..

Installation de l'étrier de montage :

1. Placez l'étrier sur la surface de montage désirée et marquez les quatre trous de montage. Si vous souhaitez acheminer les câbles de l'unité au travers de la surface de montage, marquez le centre de la surface de montage de l'étrier.
2. Percez des trous de guidage pour les trous de montage. Percez un trou de 1 pouce (25mm) pour le câblage au centre de la surface de montage de l'étrier (si nécessaire).
3. Si vous souhaitez faire acheminer les câbles au travers de la surface de montage, passez-les dans le trou central et ensuite dans le trou de câblage au centre de l'étrier.
4. Alignez l'étrier de montage aux quatre trous de montage et fixez-le sur la surface de montage à l'aide des vis fournies.
5. Glissez l'unité d'affichage dans l'étrier de montage.

Retrait de l’unité de l’étrier



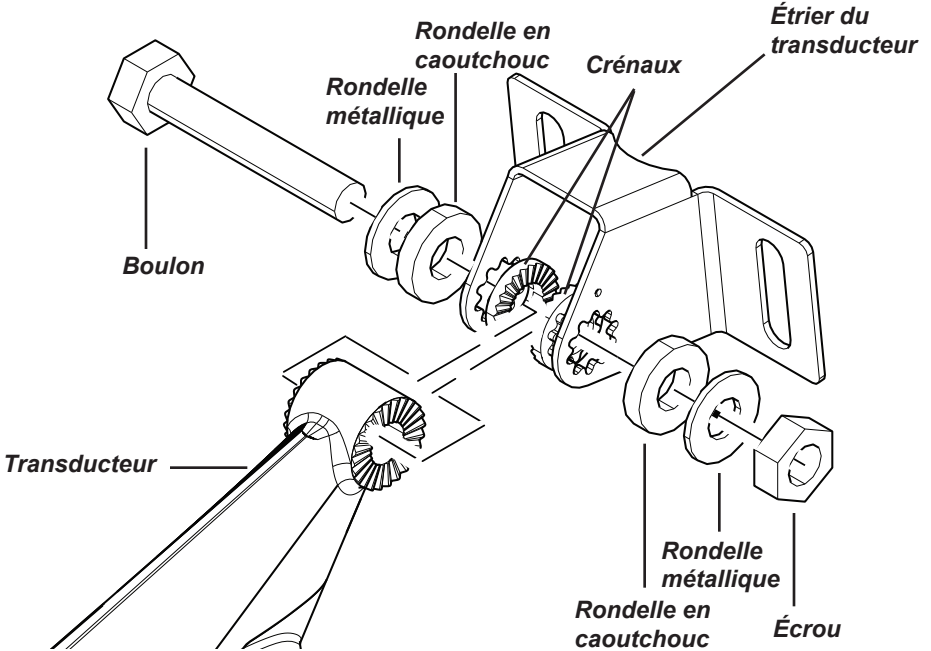
Installation Série DSI

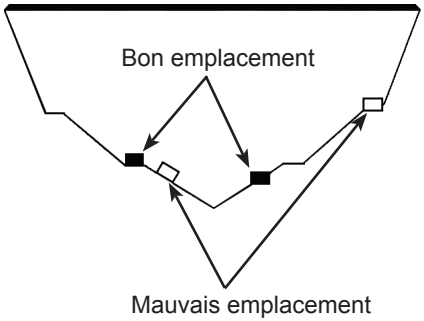
Le présent document décrit les procédures d'installation du transducteur de série DSI et de l'unité d'affichage.

AVERTISSEMENT : assurez-vous d'avoir lu toutes les instructions d'installation avant de percer des trous dans votre bateau.

(outils et matériaux — non fournis)	
Perceuse	Adhésif marin d'étanchéité (utilisation sous la ligne de flottaison incluse)
Mèche de 1" (25mm) ou 5/8" (15mm)	Serre-câbles (installation sur moteur de traîne)
Mèche #29 (0,136") (3mm)	Kit d'accessoires pour moteur de traîne
Embout Phillips	Kit de montage encastré FM-ME5 (N° d'article: 000-10028-001) (option)

Assemblage de l'étrier du transducteur





Sélection de l'emplacement du transducteur

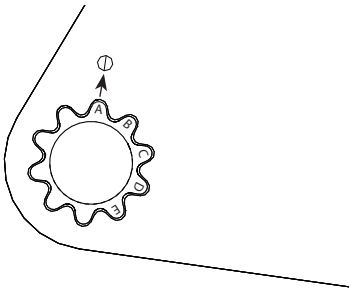
Pour qu'il puisse fonctionner correctement, le transducteur DSI doit être immergé à tout instant et doit se trouver à un endroit où le flux d'eau est uniforme lorsque le bateau se déplace.

Si le transducteur n'est pas installé à un endroit où le flux d'eau est uniforme, des interférences occasionnées par des bulles et des turbulences, pourraient empêcher le bon fonctionnement du produit. L'unité pourrait également perdre le signal du fond lorsque le bateau « plane ». **Ne montez pas le transducteur à moins d'un pied (33 cm) de l'élément le plus bas du moteur.**

Crénaux d'alignement du transducteur

Servez-vous des crénaux pour assurer que le transducteur est installé parallèle au fond.

1. Insérez les crénaux dans l'étrier, en alignant la lettre « A » avec le point d'alignement sur la partie externe de l'étrier.
2. Glissez le transducteur dans l'étrier et glissez temporairement l'écrou dans l'étrier du transducteur.
3. Tenez l'ensemble du transducteur contre le tableau arrière. Regardez le transducteur depuis le côté. S'il est parallèle au fond, la position « A » est correcte.



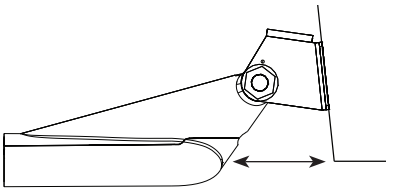
4. Si vous n'arrivez pas à aligner la face du transducteur en parallèle au fond, retirez le transducteur et les crénaux de l'étrier. Replacez les crénaux dans l'étrier, mais cette fois en alignant la lettre « B » avec le point d'alignement. Réassemblez le transducteur et l'étrier et placez l'ensemble contre le tableau arrière.

5. Répétez cette procédure jusqu'à ce que la face du transducteur soit parallèle au fond.

Montage sur le tableau arrière

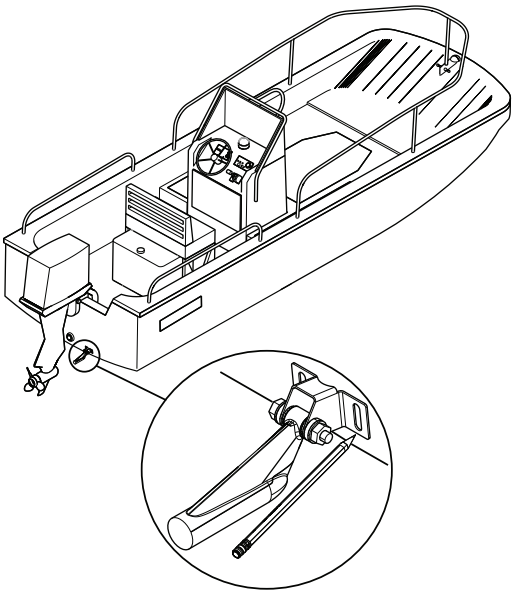
1. Ajustez le transducteur pour que sa « face » soit parallèle au fond et que son centre soit aligné avec la face inférieure de la coque du bateau.

2. Tenez l'ensemble transducteur/étrier contre le tableau arrière. Une fois que le transducteur et son étrier sont correctement alignés, marquez la position sur la coque.



3. Percez les trous de montage pour l'étrier du transducteur. Utilisez une mèche #29 (pour les vis #10).

4. Fixez le transducteur sur le tableau arrière à l'aide des vis fournies (2).



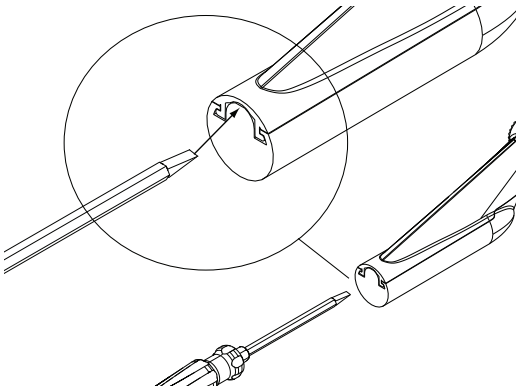
Balayage à travers de la coque

Le transducteur DSI peut être collé à l'époxy à l'intérieur de la coque pour des installations à balayage à travers de la coque. Cette méthode d'installation n'est cependant pas recommandée puisqu'elle réduit considérablement les performances du DSI.

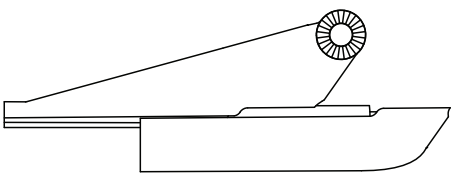
Montage sur un moteur de traîne

L'accessoire DSI pour montage sur moteur de traîne (N° d'article : 000-10261-001) est disponible chez LEI Extras par l'intermédiaire du site www.lei-extras.com. L'accessoire de montage sur moteur de traîne permet de monter le transducteur DSI sur un moteur de traîne.

Vous devez retirer l'étrier du transducteur monté à l'usine avant de pouvoir installer le transducteur DSI sur un moteur de traîne.

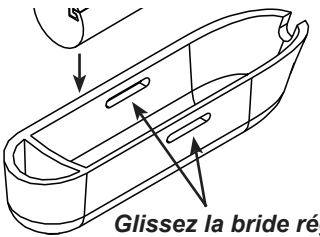


À l'aide d'un tournevis plat, appuyez sur l'onglet de verrouillage et retirez l'étrier du transducteur.

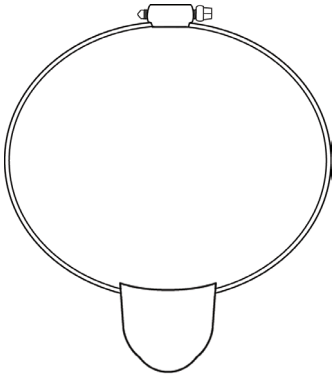


Installation d'un transducteur sur un moteur de traîne :

1. Positionnez le transducteur DSI à l'intérieur du corps de montage sur moteur de traîne.
2. Glissez la bride réglable dans les rainures du corps de montage sur moteur de traîne et passez-la ensuite autour du moteur de traîne.



Glissez la bride réglable dans ces rainures.



3. Positionnez le corps de montage du transducteur de façon que sa « face » soit dirigée verticalement vers le fond lorsque le moteur de traîne est immergé.
4. Serrez fermement la bride réglable sur le moteur de traîne. Assurez-vous de laisser du jeu sur le câble à proximité du transducteur, pour que vous puissiez tourner librement le moteur de traîne.

Schéma de câblage

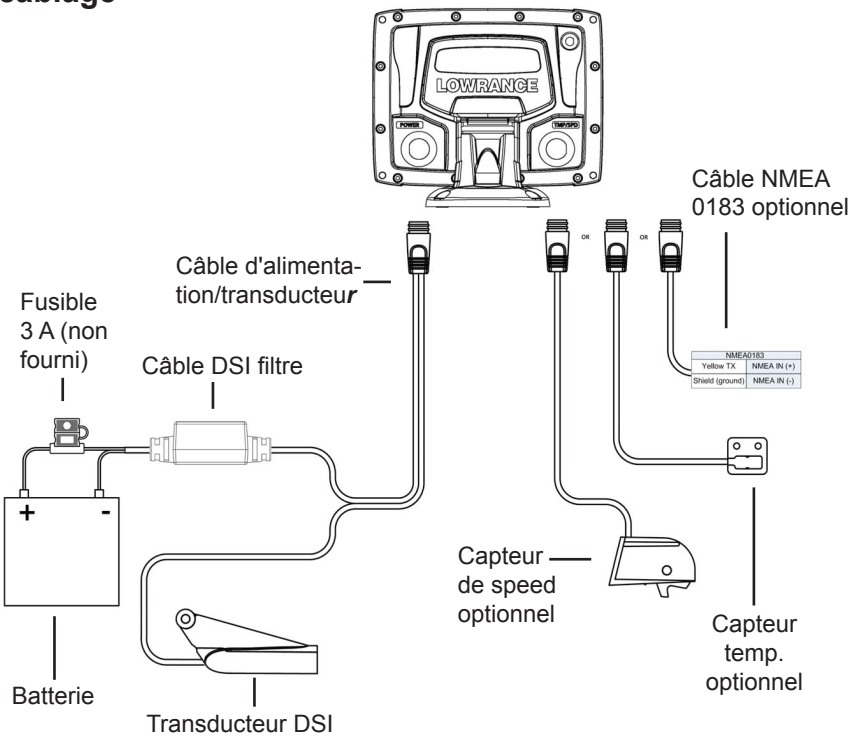
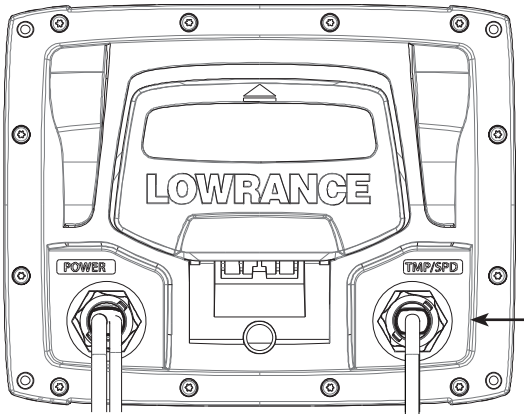


Schéma de NMEA 0183

(GPS capable seulement)



Port vitesse/temp.
également pour
NMEA 0183

NDC-4

NMEA0183	
Yellow TX	NMEA IN (+)
Shield (ground)	NMEA IN (-)

Capteur NMEA
0183
optionnel

Visitez notre site Web :

www.lowrance.com

© Copyright 2011
Tous droits réservés
Navico Holding AS